

· Gli elaborati grafici del progetto architettonico devono essere letti congiuntamente agli elaborati grafici ed alle relazioni specialistiche (strutture, impianti meccanici, impianti elettrici, sistemi di drenaggio, acustica).

· Gli elaborati grafici del progetto architettonico devono essere letti congiuntamente ai particolari costruttivi, agli abachi ed alle specifiche tecniche dei componenti

 Nel caso in cui si dovessero riscontrare incongruenze e/o contraddizioni tra gli elaborati del progetto architettonico e gli elaborati specialistici, queste dovranno essere segnalate ai progettisi e coordinate prima di procedere alla messa in opera.

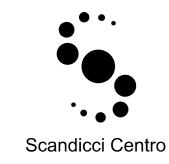
	Data	Revisione	Descrizione
	31.07.2009	-	Progetto Esecutivo
	22.09.2009	Α	Progetto Esecutivo (RC)
	10.12.2009	В	Progetto Esecutivo (RV)

Non scalare direttamente dal disegno. L'autore di questa rappresentazione non si assume alcuna responsabilita' per ogni dimensione ottenuta direttamente dal disegno. Se non viene data la misura, e' compito del ricevente di accertarsi dall'autore o direttamente in cantiere. Tutte le misure e posizioni degli elementi strutturali e degli impianti devono essere verificati sui disegni specifici.

Il Copyright di questo disegno appartiene a Rogers Stirk Harbour + Partners. Il materiale di questo disegno non puo' essere riprodotto per sviluppare il progetto o per la realizzazione delle opere, a meno che Rogers Stirk Harbour + Partners lo conceda con autorizzazione scritta.

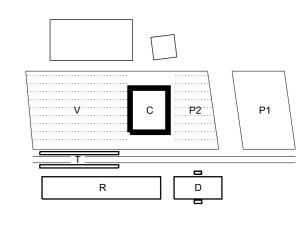
COMUNE DI SCANDICCI

SCANDICCI CENTRO Srl



Project Financing "Nuovo Centro Civico e Stazione Tramvia Veloce Firenze S.M.N.- Scandicci

PROGETTO ESECUTIVO



PROGETTO ARCHITETTONICO	Titolo	Edificio C	ulturale		
Progettista	Sezion	Sezione Longitudinale NN (II)			
Rogers Stirk Harbour + Partners	Sezion	Sezione Longitudinale MM (II)			
Thames Wharf tel: 020 7385 1235 Rainville Road fax: 020 7385 8409 London email J3485@rsh-p.com W6 9HA www.rsh-p.com	Scala @ A0 1:50	Numero disegno 3485-ESE-6INT-C-2	222_NN_2		
II rappresentante Arch. Ernesto Bartolini	Data 31.07.2009	Data Revisione 10.12.2009	Revisione B		

© copyright Rogers Stirk Harbour + Partners, tutti i diritti riservati 2009